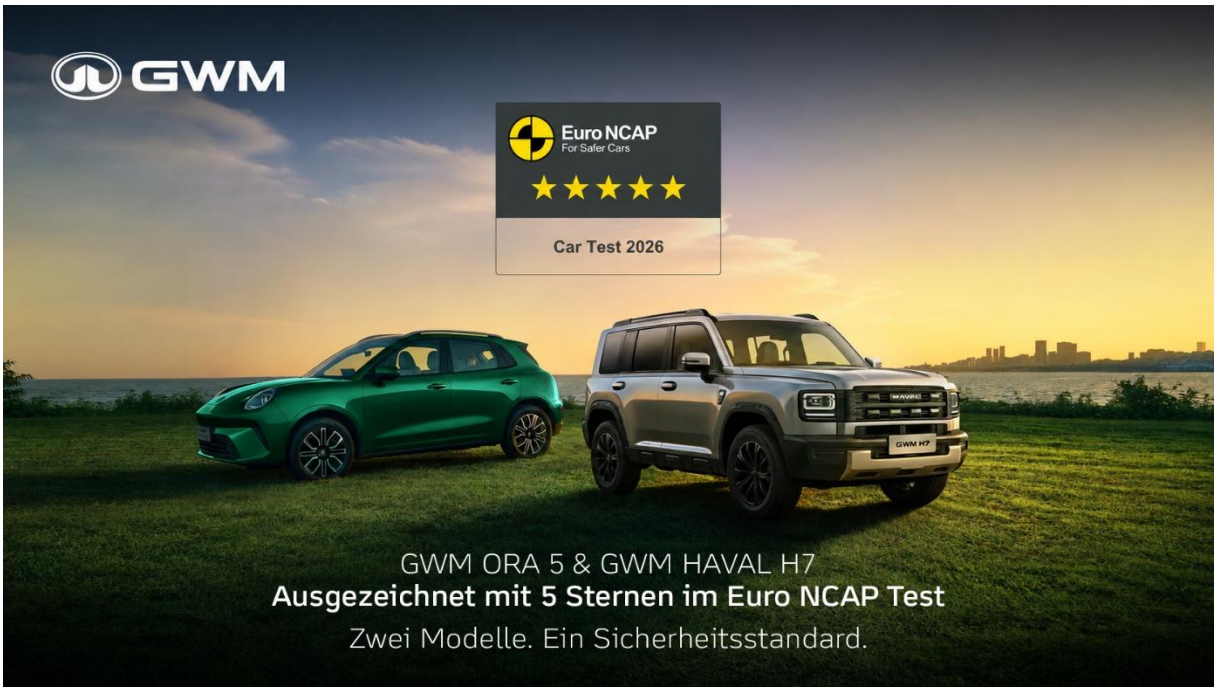
GO WITH MORE

PRESSEINFORMATION



Sicherheit zuerst: 5-Sterne-Bewertung für den GWM HAVAL H7 und ORA 5 SUV beim Euro-NCAP-Sicherheitstest 2026

- **GWM ORA 5 SUV erzielt 92 Prozent in der Kategorie „Post-Crash Safety“ und 91 Prozent in der Kategorie „Crash Protection“**
- **GWM HAVAL H7 erreicht 88 Prozent in der Kategorie „Crash Protection“ und zeigt besonders gute Ergebnisse beim seitlichen Aufprall**
- **5-Sterne-Bewertungen unterstreichen den hohen Qualitätsanspruch von Great Wall Motor**
- **Great Wall Motor investiert jährlich mehr als 1,3 Milliarden Euro in die Forschung und Entwicklung**

GWM ORA 5 SUV 1.5 Turbo 118 kW (160 PS) 7-Gang-DCT Energieverbrauch 6,9 l/100 km Benzin; CO2-Emission 158 g/km; CO2-Klasse F; kombinierte Werte.
GWM ORA 5 SUV Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 140 kW (190 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS) Energieverbrauch 5,1 l/100 km Benzin; CO2-Emission 117 g/km; CO2-Klasse D; kombinierte Werte.
GWM ORA 5 SUV 58 kWh Batterie 150 kW (204 PS) Energieverbrauch 15,5 kWh/100 km Strom; CO2-Emission 0 g/km; CO2-Klasse A; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 FWD 2.0 Turbo 158 kW (215 PS) 9-Gang-DCT Energieverbrauch 9,0 l/100 km Benzin; CO2-Emission 203 g/km; CO2-Klasse G; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 AWD 2.0 Turbo 158 kW (215 PS) 9-Gang-DCT Energieverbrauch 9,6 l/100 km Benzin; CO2-Emission 216 g/km; CO2-Klasse G; kombinierte Werte.

GWM HAVAL H7 Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 182 kW (247 PS) Energieverbrauch 6,5 l/100 km Benzin; CO2-Emission 147 g/km; CO2-Klasse E; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 Plug-in Hybrid FWD 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 240 kW (326 PS) Energieverbrauch 19,1 kWh/100 km Strom & 1,5 l/100 km Benzin; CO2-Emission 33 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 6,7 l/100 km Benzin; CO2-Klasse E; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 Plug-in Hybrid AWD 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor vorn 80 kW (109 PS), Elektromotor hinten 150 kW (204 PS), Systemleistung 320 kW (435 PS) Energieverbrauch 20,5 kWh/100 km Strom & 2,2 l/100 km Benzin; CO2-Emission 51 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 7,5 l/100 km Benzin; CO2-Klasse F; kombinierte Werte.

Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO2-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter gwm-motor.de.

Sicherheit zuerst: Der GWM HAVAL H7 und der GWM ORA 5 SUV haben jeweils eine Fünf-Sterne-Bewertung nach den strengeren Euro-NCAP-Sicherheitsprotokollen für 2026 erhalten. Der H7 zeigte in allen vier Sicherheitskategorien eine starke und gleichbleibend gute Leistung, der GWM ORA 5 SUV schnitt ebenfalls in allen vier Kategorien gut ab. Besonders in den Bereichen „Crash Protection“ und „Post-Crash Safety“ erzielte der ORA 5 SUV herausragende Ergebnisse.

Verschärfte Euro NCAP-Testkriterien stellen höhere Anforderungen an die Fahrzeugsicherheit

Die Richtlinien des Euro NCAP für 2026 stellen die umfangreichste Überarbeitung seit der Einführung des Gesamtbewertungssystems im Jahr 2009 dar und führen noch strengere Bewertungskriterien in vier Sicherheitsbereichen ein: „Safe Driving“, „Crash Avoidance“, „Crash Protection“ and „Post-Crash Safety“. Vor dem Hintergrund dieser gestiegenen Anforderungen zeigten beide GWM-Modelle eine überzeugende Sicherheitsleistung.

GWM HAVAL H7: Hoher Insassenschutz insbesondere bei Seitenaufpralltests

Der HAVAL H7 erzielte im Bereich „Crash Protection“ 88 Prozent und überzeugte insbesondere bei den seitlichen Aufpralltests. Im Test mit der beweglichen Barriere, der einen seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeugs auf den SUV simuliert, bot der H7 sowohl dem Fahrer als auch den Fondpassagieren guten Schutz. Auch beim anspruchsvolleren Seitenaufpralltest gegen einen Pfahl überzeugte das Modell mit guten Ergebnissen hinsichtlich der Sicherheit des Fahrers.

Darüber hinaus verhindert der zentrale Airbag bei einem Seitenaufprall, dass die Köpfe von Fahrer und Beifahrer miteinander kollidieren.

GWM ORA 5 SUV: Hohe Bewertungen bei Insassenschutz und Sicherheit nach einem Unfall

Der GWM ORA 5 SUV erzielte 91 Prozent im Bereich „Crash Protection“ und bot den Fondpassagieren sowohl im Frontalaufprall mit Versatz als auch im Frontalaufprall über die gesamte Breite guten Schutz. An den meisten getesteten Stellen bot die Frontpartie

des GWM ORA 5 SUV ein hohes Schutzniveau für Becken, Oberschenkel, Knie und Schienbeine.

Darüber hinaus erreichte das Fahrzeug 92 Prozent im Bereich „Post-Crash Safety“ und überzeugte damit auch bei den Maßnahmen zur Unterstützung von Rettungs- und Notfalleinsätzen nach einer Kollision.

Kontinuierliche Investitionen in Forschung, Entwicklung und Fahrzeugsicherheit

Sicherheit ist seit jeher ein Grundprinzip der Fahrzeugentwicklung bei GWM. Wie Nicole Wu, Chief Technology Officer von GWM, erklärte: „Qualität und Sicherheit sind die Grundlage unserer Produkte. Hier gibt es keine Kompromisse.“ Dieses Bekenntnis wird durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung untermauert: Weltweit sind mehr als 28.000 Mitarbeitende in diesem Bereich tätig und die jährlichen Investitionen liegen seit mehreren Jahren in Folge bei über 1,3 Milliarden Euro.

Ein wesentlicher Bestandteil dieser Investitionen ist das Sicherheitslabor der neuesten Generation von GWM, das zu den größten eigenentwickelten Sicherheitsprüfanlagen Asiens zählt. Die Anlage wurde für mehr als 67 Millionen Euro errichtet und erstreckt sich über eine Fläche von 57.000 Quadratmetern. Sie ermöglicht die Simulation einer Vielzahl realistischer Unfallszenarien – von herkömmlichen Kollisionen bis hin zu dynamischen Fahrzeugüberschlägen – und unterstützt damit die Entwicklung und Validierung der Fahrzeugsicherheit.

Die Fünf-Sterne-Bewertungen beim Euro NCAP für den GWM HAVAL H7 und den GWM ORA 5 SUV unterstreichen das langfristige Engagement von GWM für die Fahrzeugsicherheit und spiegeln zugleich die kontinuierlichen Investitionen des Unternehmens in technische Entwicklungen, umfassende Testverfahren und intelligente Sicherheitstechnologien wider. Durch die Verbesserung des Schutzes vor, während und nach einer Kollision stellt GWM die Sicherheit von Fahrern, Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern weiterhin in den Mittelpunkt seiner globalen Produktentwicklung.

Die vollständigen Testergebnisse sind unter www.euroncap.com verfügbar.

Pressekontakt
O! Automobile GmbH
Jörg Machalitzky
Tel. 06031 6896 - 370
Mobil 0151 23 88 77 65
presse@o-automobile.de

Über Great Wall Motor
Great Wall Motor ist ein weltweit tätiges Unternehmen für intelligente Mobilität, das sich darauf konzentriert, durch Technologie und Innovation erschwingliche und hochwertige Fahrerlebnisse zu bieten. GWM wurde 1990 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Baoding, China, und deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Automobilindustrie ab – von Design über Forschung & Entwicklung bis hin zu Produktion, Vertrieb und Service. Das Unternehmen ist seit 1998 international tätig und verfügt über ein Portfolio, das die Marken HAVAL, WEY, TANK, ORA und POER umfasst, darunter SUVs, Pkw und Pick-ups, und bietet damit eine breite Palette an Mobilitätslösungen für alle Einsatzzwecke und Nutzungsszenarien.

Bis heute ist GWM in mehr als 170 Ländern und Regionen vertreten und hat eine globale Präsenz aufgebaut, die durch Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Produktionsstätten in China und verschiedenen

Regionen in Asien, Europa, Lateinamerika und Ozeanien gestützt wird. Das Unternehmen treibt seine internationale Expansion durch ein stetig wachsendes Vertriebsnetz weiter voran.

In Europa baut Great Wall Motor mit seiner regionalen Zentrale in Eindhoven (Niederlande) sowie seinem Technikzentrum und Designstudio in München (Deutschland) eine nachhaltige, langfristige Präsenz auf. Das Unternehmen erweitert schrittweise seine Reichweite in wichtigen europäischen Märkten durch ein wachsendes Vertriebs- und Servicenetz und arbeitet mit lokalen Partnern zusammen, um Fahrzeuge anzubieten, die auf die Erwartungen europäischer Kunden zugeschnitten sind und Design, fortschrittliche Technologie, Komfort und Alltagstauglichkeit vereinen.

In Deutschland ist GWM mit mehreren Produktlinien vertreten und verfolgt dabei die Markenstrategie „All Scenarios, All Powertrains“. Die Produktlinie GWM WEY umfasst die Premium-SUVs WEY 03 und WEY 05. Unter GWM HAVAL werden derzeit die Modelle HAVAL H6 und HAVAL Jolion Pro angeboten. Ab November 2026 ergänzen der HAVAL H7 und ab Dezember 2026 der HAVAL Jolion Max das Angebot. Die Produktlinie GWM ORA ist mit dem ORA 03, ORA 07 und dem ORA 5 vertreten, der ab 2027 in zusätzlichen Antriebs- und Karosserievarianten erhältlich sein wird.