Pressemappe – Basistext

GWM WEY 03:
Kompakt und kraftvoll – Plug-in Hybrid mit großer elektrischer Reichweite

- Zweites Plug-in-Hybrid-Modell der chinesischen Automobilmarke GWM in Deutschland
- Hohes Komfort- und Technikniveau in zwei umfangreichen Ausstattungslinien
- 442 PS Plug-in-Power mit beeindruckenden 124 Kilometer elektrische Reichweite

GWM WEY 03 Plug-in Hybrid – Auslaufmodell – FWD 2.0 150 kW (204 PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 270 kW (367 PS) Energieverbrauch 25,5 kWh/100 km Strom & 0,6 l/100 km Benzin; CO2-Emission 15 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 8,1 l/100 km Benzin; CO2-Klasse G; kombinierte Werte. Elektrische Reichweite (EAER) 113 km.
GWM WEY 03 Plug-in Hybrid – Auslaufmodell – AWD 2.0 150 kW (204 PS), Elektromotor vorn 120 kW (163 PS) / hinten 135 kW (184 PS), Systemleistung 325 kW (442 PS) Energieverbrauch 25,1 kWh/100 km Strom & 0,5 l/100 km Benzin; CO2-Emission 15 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 8,1 l/100 km Benzin; CO2-Klasse G; kombinierte Werte. Elektrische Reichweite (EAER) 124 km.
GWM WEY 05 Plug-in Hybrid – Auslaufmodell – 2.0 150 kW (204 PS), Elektromotoren vorn 120 kW (163 PS) / hinten 135 kW (184 PS), Systemleistung 350 kW (476 PS) Energieverbrauch 25,5 kWh/100 km Strom & 0,5 l/100 km Benzin;

CO2-Emission 12 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 8,0 l/100 km Benzin; CO2-Klasse G; kombinierte Werte.

Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO2-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt.
Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff, ggf. zur Reichweite und den CO2-Emissionen hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen, Klimaanlageneinsatz etc. **Dies und zusätzliche Ausstattungen sowie Zubehör können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO2-Werten sowie ggf. einer geringeren als der angegebenen elektrischen Reichweite führen.** Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Als zweites Modell der GWM Produktlinie WEY rollt jetzt der neue GWM WEY 03 auf die deutschen Straßen. Das Premium-SUV setzt Maßstäbe bei Ausstattung, Sicherheit und elektrischer Reichweite: Das in zwei Leistungsstufen erhältliche Plug-in-Hybridsystem verbindet sportliche Fahrleistungen mit hohem Fahrkomfort und ermöglicht eine beeindruckende elektrische Reichweite von bis zu 124 Kilometern.

GWM WEY ist eine Produktlinie des chinesische Automobilherstellers Great Wall Motor und hat im Herbst 2023 mit dem eleganten Plug-in Hybrid GWM WEY 05 im Coupé-Design einen viel beachteten Einstand auf dem deutschen Automobilmarkt gefeiert. Jetzt folgt mit dem GWM WEY 03 ein Modell, das die Stärken des großen GWM WEY 05 mit kompakteren Abmessungen und einem klassischeren SUV-Design verbindet. Gemeinsam sind beiden Modellen die hohe Verarbeitungsqualität, eine reichhaltige Ausstattung, das hervorragende Sicherheitsniveau und die moderne Plug-in-Technik samt großer elektrischer Reichweite.

Komfort

Das hochmoderne digitale Cockpit des GWM WEY 03 ist bereits serienmäßig an Bord. Ein 9,2-Zoll großes digitales Kombiinstrument hinter dem Lenkrad versorgt den Fahrer mit allen wesentlichen Informationen; hinzu kommen ein 14,6-Zoll großes Multimediadisplay in der Mittelkonsole und ein 9-Zoll-Bildschirm für Klima- und Sitzeinstellungen, über den sich je nach Ausstattung Komfortfunktionen wie Sitzheizung, Massage-Funktion, Lenkradheizung oder das Panoramadach steuern lassen. Beide Bildschirme werden per Touch & Swipe bedient.

Das Smartphone lässt sich kabellos per Apple CarPlay[1] und Android Auto™[,2] in das Bordsystem einbinden, auch eine integrierte Karten-Navigation gehört zur Standardausstattung. In der **Luxury** Ausführung punktet der GWM WEY 03 zusätzlich mit einer kabellosen Lademöglichkeit für Smartphones und einem Head-up-Display. Auch ein Infinity® Surround-Sound-System mit zwölf Lautsprechern inklusive Subwoofer und „Active Noise Control“ ist in der Topversion an Bord.

Mit der intelligenten Sprachsteuerung lassen sich nicht nur die Komfortfunktionen und das Navigations- und Entertainmentsystem bedienen, sondern auch Fenster und Heckklappe öffnen und schließen sowie Wetter- und Wikipedia-Informationen abrufen. Ein weiteres Technik-Highlight ist die Gesichtserkennung, die mit Hilfe einer Kamera an der A-Säule auf Wunsch den Fahrer erkennt und beim Einsteigen seine persönlichen Fahrzeugeinstellungen aktiviert – darunter auch die Position des Sitzes und der Außenspiegel.

Für eine angenehme Atmosphäre an Bord sorgen unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik und eine mehrfarbige Ambientebeleuchtung. Dabei sind sowohl Mittelkonsole und Armaturenbrett als auch die Türen vorn und hinten beleuchtet. In der höheren Ausstattungslinie pulsiert das Licht auf Wunsch mit unterschiedlichen Farben im Einklang mit dem Rhythmus der Musik oder lässt sich auf verschiedenste Farbwelten einstellen. Die sonstige Innenraumbeleuchtung (z.B. Leselampen im Dachhimmel) ist in weißer LED-Technik gehalten. Die Heckklappe kann elektrisch bedient werden und lässt sich zudem per Sprachsteuerung öffnen und schließen.

Mit 4,67 Metern Länge ist er 20 Zentimeter kürzer als der GWM WEY 05, mit 1,73 Meter Höhe aber zugleich vier Zentimeter höher. Bei 2,75 Meter Radstand bietet das Premium-SUV großzügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Insassen.

Bester Sitzkomfort ist ebenfalls garantiert. Der Fahrersitz ist bereits in der Serienausstattung sechsfach elektrisch einstellbar, in der Linie **Luxury** kommen hochwertige Alcantara-Bezüge, eine Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine elektrische Verstellung für den Beifahrersitz sowie eine Sitzheizung und Belüftung für beide Vordersitze hinzu.

Optional lassen sich die Sitzflächen mithilfe einer manuell ausziehbaren Oberschenkelauflage vergrößern; für die Rückenlehnen gibt es eine Massage-Funktion und eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze. Ebenfalls gegen Aufpreis steht ein großes Panoramadach zur Verfügung, das sich bis zu den Rücksitzen erstreckt und die großzügige Atmosphäre im Innenraum verstärkt.

Assistenzsysteme & Sicherheit

Der GWM WEY 03 unterstützt den Fahrer mit einem umfassenden Arsenal hochmoderner Assistenz- und Sicherheitssysteme und trägt dazu bei, Unfälle zu verhindern oder die Unfallfolgen abzumildern. Praktisch alle Systeme gehören zur Serienausstattung und ermöglichen im Zusammenspiel ein komfortables, teilautonomes Fahren.

Der intelligente Fahrassistent (ICA) kombiniert die adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit der aktiven Spurregelung: Das System hält den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, beschleunigt und verzögert automatisch und hält das Fahrzeug durch aktives Lenken selbständig in der Spur. Der

Stauassistent sorgt in dichtem Verkehr durch selbsttätiges Folgen des vorausfahrenden Fahrzeugs für mehr Komfort. Der Kurvenassistent erkennt vorausliegende Kurven, berechnet auf Grundlage der Kurvenkrümmung eine komfortable Geschwindigkeit und bremst das Fahrzeug notfalls ab. Der Ausweichassistent sorgt für den nötigen Abstand zu großen Fahrzeugen und Bussen und weicht in brenzlichen Situationen eigenständig aus.

Hinzu kommen ein autonomer Notbremsassistent[3] mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung, ein Abbiegeassistent, der Kollisionen an Kreuzungen verhindert, ein Totwinkelwarner, ein Spurverlassenswarner[3] sowie Spurwechselassistent. Die Verkehrszeichenerkennung (TSR) inkl. Geschwindigkeitswarner[3] erkennt Verkehrsschilder wie Tempolimits, zeigt diese im Display an und gibt eine Warnung, wenn das Fahrzeug die maximale zulässige Geschwindigkeit überschreitet. Bei aktivierter Geschwindigkeitsregelung passt der GWM WEY 03, sofern gewünscht, die Geschwindigkeit automatisch an die aktuelle Begrenzung an.

Der Aufmerksamkeits- und Müdigkeitsassistent[3] korrespondiert mit der Gesichtserkennung. Erkennt das System während der Fahrt beispielsweise Anzeichen für Müdigkeit oder Ablenkung, wird der Fahrer gewarnt. Der Ausstiegsassistent warnt beim Öffnen der Türen vor Fahrzeugen oder Fahrradfahrern, die sich von hinten nähern, kann damit sogenannte Dooring-Unfälle verhindern.

Sicherheit und Komfort verbindet die 360°-Umgebungskamera, die das Manövrieren auf engem Raum vereinfacht: Kameras vorn, hinten und in den Außenspiegeln unterstützen beim Ein- und Ausparken. Der Fahrer kann zwischen einer 2D- und 3D-Ansicht wechseln und sich verschiedene Kameraperspektiven anzeigen lassen. Dazu gehört auch eine „transparent chassis"-Ansicht, die den Bereich anschaulich macht, der von Karosserie und Chassis des Fahrzeugs verdeckt wird. So können Hindernisse wie Bordsteine nicht mehr übersehen werden.

Design

Im Vergleich zum GWM WEY 05 positioniert sich der neue GWM WEY 03 als klassischeres SUV-Modell: Ergänzend zur Coupé-haften Eleganz seines großen Bruders besticht er in seinem Auftreten durch mehr Robustheit und Stärke. Auch das steil abfallende Heck trägt zur klassischen SUV-Optik des neuen GWM WEY 03 bei; zugleich unterstreicht der markante Kühlergrill die Zugehörigkeit zur wachsenden Modellfamilie der chinesischen Premiummarke. Weitere optische Akzente setzen die LED-Scheinwerfer, die dynamischen LED-Blinkleuchten sowie die Dachreling in Silber. In beiden Ausstattungen wird das Fahrzeug mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern angeboten.

Bei Innenraum-Design und -Qualität steht der GWM WEY 03 dem größeren GWM WEY 05 praktisch in nichts nach. Das großzügige Raumgefühl, das hohe Komfortniveau und die gehobene Anmutung tragen zum Premium-Charakter des Modells bei. Zudem punktet der GWM WEY 03 bei Nutzwert und Funktionalität: Der geräumige Kofferraum bietet

standardmäßig 517 Liter Fassungsvermögen; die Rücksitzlehnen lassen sich leicht umklappen, wodurch das Ladevolumen auf bis zu 1.289 Liter steigt.

Ausstattungslinien

Angeboten wird der GWM WEY 03 in den beiden Ausstattungslinien **Premium** und **Luxury**.

Schon das Trim Level **Premium** (ab 47.900 Euro) umfasst unter anderem das digitale Cockpit mit 9,2-Zoll-Instrumentenanzeige und 14,6-Zoll-Multimediadisplay, ein Navigationssystem mit 3D-Kartenansicht, eine kabellose Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay[1] und Android Auto™[,2], ein Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, eine mehrfarbige Ambientebeleuchtung, die 360°-Umgebungskamera, das Smart Key System mit automatischer Open-/Close-Funktion und die intelligente Sprachsteuerung. Auch sämtliche Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme sind bereits in der Basisausstattung an Bord.

Ein nahezu lückenloses Technik- und Komfortniveau bietet die gehobene **Luxury** Ausstattung (ab 51.900 Euro). Sie beinhaltet beispielsweise ein Head-up-Display, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, Alcantara-Sitzbezüge, Sitzheizung, Privacy Glass für die hinteren Scheiben, Belüftung für die Vordersitze, eine Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel sowie ein Infinity® Surround-Sound-System mit 12 Lautsprechern. Der automatische Parkassistent übernimmt das Einparken in enge Lücken, während der automatische Rückfahrassistent das Fahrzeug bis zu 50 Meter vollautomatisch rückwärts fährt.

Optional sind für den GWM WEY 03 **Luxury** unter anderem ein elektrisches Panorama-Glasschiebedach, ein Sitzkomfort-Paket mit Massagesitzen und elektrisch verstellbaren Lordosenstützen sowie ein Winter-Paket mit beheizbarem Lenkrad und beheizbaren äußeren Rücksitzen verfügbar. Darüber hinaus hat der Kunde zum schwarzen Innenraumdesign die Wahl zwischen drei Metallic-Außenlackierungen.

Motor

Für den Antrieb stehen zwei leistungsstarke Plug-in-Hybridvarianten bereit: eine Frontantriebsversion mit einem Elektromotor an der Vorderachse sowie eine Allradversion mit zwei Elektromotoren. Beide Antriebsvarianten sind mit einem 9-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und einer 34-kWh-Lithium-Ionen-Batterie gekoppelt und bringen beste Voraussetzungen für hohe elektrische Fahranteile im Alltag mit: Die FWD-Variante kommt mit einer vollen Batterie bis zu 113 Kilometer weit, in der Allradversion steigt die rein elektrische Reichweite dank höherer Antriebseffizienz sogar auf 124 Kilometer (kombiniert, gemäß WLTP).

Als Verbrenner kommt in beiden Varianten ein 2,0-Liter-Turbo-Benziner zum Einsatz, der eine Leistung von 150 kW (204 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm entwickelt. In der FWD-Version arbeitet neben dem Benziner ein Elektromotor, der an der Vorderachse sitzt und 120 kW (163 PS) sowie 325 Nm Drehmoment produziert. Mit einer Systemleistung von 270 kW (367 PS) und einem Systemdrehmoment von 500 Nm beschleunigt der GWM WEY 03 FWD in 7,3 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h.

Die Allradvariante verfügt über einen weiteren Elektromotor: Dieser ist an der Hinterachse platziert und generiert 135 kW (184 PS) und 232 Nm. Daraus ergibt sich ein Allradantrieb mit einer Systemleistung von 325 kW (442 PS) und einem maximalen Systemdrehmoment von 685 Nm. Bereits nach 5,3 Sekunden erreicht die AWD-Version die 100-km/h-Marke, die Höchstgeschwindigkeit beträgt ebenfalls 230 km/h.

Begünstigt wird eine häufige Nutzung des elektrischen Fahrpotenzials im Alltag auch durch schnelle Ladezeiten. Der GWM WEY 03 ermöglicht sowohl CCS-Schnellladen mit bis zu 50 kW Leistung als auch dreiphasiges Wechselstromladen mit bis zu 11 kW

Für ein ausgewogenes Verhältnis aus Fahrdynamik und Komfort sorgt das Fahrwerk des neuen GWM WEY 03. An den Vorderrädern kommen McPherson-Federbeine zum Einsatz, hinten verfügt das Modell über eine Multi-Lenker-Aufhängung.

[1] Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter *apple.com/de/ios/carplay*.

[2] Android Auto ist eine Marke von Google LLC. Um Android Auto™ drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay zu nutzen, benötigen Sie ein kompatibles Android 11.0+ Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Weitere Informationen zu Android Auto™ und zur App-Kompatibilität finden Sie unter *android.com/auto.*

[3] Gesetzlich vorgeschriebene Assistenzsysteme

Pressekontakt
Jörg Machalitzky
Tel. 06031 68 96 570
Mobil 0151 23 88 77 65
presse@o-automobile.de

Über Great Wall Motor
Great Wall Motor ist ein weltweit tätiges Unternehmen für intelligente Mobilität, das sich darauf konzentriert, durch Technologie und Innovation erschwingliche und hochwertige Fahrerlebnisse zu bieten. GWM wurde 1990 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Baoding, China, und deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Automobilindustrie ab – von Design über Forschung & Entwicklung bis hin zu Produktion, Vertrieb und Service. Das Unternehmen ist seit 1998 international tätig und verfügt über ein Portfolio, das die Marken HAVAL, WEY, TANK, ORA und POER umfasst, darunter SUVs, Pkw und Pick-ups, und bietet damit eine breite Palette an Mobilitätslösungen für alle Einsatzzwecke und Nutzungsszenarien.

Bis heute ist GWM in mehr als 170 Ländern und Regionen vertreten und hat eine globale Präsenz aufgebaut, die durch Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Produktionsstätten in China und verschiedenen

Regionen in Asien, Europa, Lateinamerika und Ozeanien gestützt wird. Das Unternehmen treibt seine internationale Expansion durch ein stetig wachsendes Vertriebsnetz weiter voran.

In Europa baut Great Wall Motor mit seiner regionalen Zentrale in Eindhoven (Niederlande) sowie seinem Technikzentrum und Designstudio in München (Deutschland) eine nachhaltige, langfristige Präsenz auf. Das Unternehmen erweitert schrittweise seine Reichweite in wichtigen europäischen Märkten durch ein wachsendes Vertriebs- und Servicenetz und arbeitet mit lokalen Partnern zusammen, um Fahrzeuge anzubieten, die auf die Erwartungen europäischer Kunden zugeschnitten sind und Design, fortschrittliche Technologie, Komfort und Alltagstauglichkeit vereinen.

In Deutschland ist GWM aktuell mit mehreren Produktlinien vertreten: Die Produktlinie GWM WEY umfasst die Plug-in-Hybridmodelle WEY 03 und WEY 05. Die Produktlinie GWM HAVAL beinhaltet die Modelle HAVAL H6 und HAVAL Jolion Pro. Ergänzt wird das Portfolio durch die Produktlinie GWM ORA mit dem Modell ORA 03 und ab Sommer 2026 wird zudem der ORA 5 verfügbar sein.