GO WITH MORE

PRESSEINFORMATION



Drei Antriebe, umfangreiche Ausstattung, echte Offroad-Kompetenz: Der neue GWM HAVAL H7 ab 35.990 Euro

- **Neuer GWM HAVAL H7 startet im November 2026 als Vollhybrid in Deutschland, Turbo-Benziner und Plug-in Hybrid folgen im Dezember 2026**
- **Attraktive Einstiegspreise: Turboversion ab 35.990 Euro (UVP), Hybrid ab 37.990 Euro (UVP) & PHEV ab 41.990 Euro (UVP)**
- **Plug-in Hybrid mit bis zu 150 km rein elektrischer Reichweite und 90 kW Ladeleistung**
- **Zwei Ausstattungslinien Premium und Luxury mit umfangreicher Serienausstattung, großzügigem Platzangebot und praktischen Outdoor-Extras**
- **Serienmäßig 7 Jahre Fahrzeuggarantie (bis zu 150.000 km) sowie 8 Jahre Garantie auf die Hochvoltbatterie (bis zu 160.000 km)**

GWM HAVAL H7 FWD 2.0 Turbo 158 kW (215 PS) 9-Gang-DCT Energieverbrauch 9,0 l/100 km Benzin; CO2-Emission 203 g/km; CO2-Klasse G; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 AWD 2.0 Turbo 158 kW (215 PS) 9-Gang-DCT Energieverbrauch 9,6 l/100 km Benzin; CO2-Emission 216 g/km; CO2-Klasse G; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 182 kW (247 PS) Energieverbrauch 6,5 l/100 km Benzin; CO2-

Emission 147 g/km; CO2-Klasse E; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 Plug-in Hybrid FWD 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 240 kW (326 PS) Energieverbrauch 19,1 kWh/100 km Strom & 1,5 l/100 km Benzin; CO2-Emission 33 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 6,7 l/100 km Benzin; CO2-Klasse E; kombinierte Werte.
GWM HAVAL H7 Plug-in Hybrid AWD 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor vorn 80 kW (109 PS), Elektromotor hinten 150 kW (204 PS), Systemleistung 320 kW (435 PS) Energieverbrauch 20,5 kWh/100 km Strom & 2,2 l/100 km Benzin; CO2-Emission 51 g/km; CO2-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 7,5 l/100 km Benzin; CO2-Klasse F; kombinierte Werte.

Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO2-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter gwm-motor.de.

Mit dem neuen HAVAL H7 bringt Great Wall Motor zum Ende des Jahres 2026 das nächste Fahrzeug seiner aktuellen Modelloffensive auf den deutschen Markt. Das 4,80 Meter lange Mittelklasse-SUV bietet robustes Design im Stil eines klassischen Geländewagens, echte Offroad-Qualitäten und eine umfangreiche Serienausstattung. Zum Marktstart ist der HAVAL H7 als Vollhybrid, reiner Turbo-Benziner und Plug-in Hybrid erhältlich. Die Preise beginnen bei 35.990 Euro (UVP) für den Turbo-Benziner. Damit unterstreicht GWM auch mit dem HAVAL H7 seinen Anspruch, verschiedene, moderne Antriebstechnologien und eine hochwertige Fahrzeugausstattung zu attraktiven Konditionen zugänglich zu machen.

Drei Antriebe für Alltag und Gelände

Gemäß der technologieoffenen Produktstrategie „All Scenarios, All Powertrains“ steht der HAVAL H7 mit drei Antriebsarten zur Wahl. Der 2,0-Liter-Turbo-Benziner mit 158 kW (215 PS), 380 Nm maximalem Drehmoment und 9-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ist mit Front- oder Allradantrieb erhältlich und zieht als Allradversion bis zu 2,3 Tonnen. Besonders effizient ist der Vollhybrid, der aus einem 1,5-Liter-Turbo-Benziner und einem Elektromotor eine Systemleistung von 182 kW (247 PS) schöpft und sich dabei mit 6,5 Litern auf 100 Kilometer begnügt. An der Spitze der Modellpalette steht der Plug-in Hybrid. Die Frontantriebsversion mit 240 kW (326 PS) Systemleistung kommt dank 33,8-kWh-Batterie auf eine überragende rein elektrische Reichweite von bis zu 150 km nach WLTP. Als Allradler verfügt er über das erstmals von GWM in Europa eingeführte Hi4-System und leistet maximal 320 kW (435 PS) sowie 670 Nm Drehmoment. Die Fahrbatterie lässt sich zudem mit beeindruckenden 90 kW an Schnellladesäulen laden.

Abseits befestigter Straßen unterstützen bis zu neun Fahrprogramme, eine Bodenfreiheit von bis zu 210 Millimetern und eine Watttiefe von 580 Millimetern. Bei den Allradversionen von Turbo-Benziner und Plug-in Hybrid sorgt zudem ein elektronisch gesteuertes Hinterachs-Sperrdifferenzial für zusätzliche Traktion.

GO WITH MORE

Pressekontakt
O! Automobile GmbH
Jörg Machalitzky
Tel. 06031 6896 - 370
Mobil 0151 23 88 77 65
presse@o-automobile.de

Über Great Wall Motor
Great Wall Motor ist ein weltweit tätiges Unternehmen für intelligente Mobilität, das sich darauf konzentriert, durch Technologie und Innovation erschwingliche und hochwertige Fahrerlebnisse zu bieten. GWM wurde 1990 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Baoding, China, und deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Automobilindustrie ab – von Design über Forschung & Entwicklung bis hin zu Produktion, Vertrieb und Service. Das Unternehmen ist seit 1998 international tätig und verfügt über ein Portfolio, das die Marken HAVAL, WEY, TANK, ORA und POER umfasst, darunter SUVs, Pkw und Pick-ups, und bietet damit eine breite Palette an Mobilitätslösungen für alle Einsatzzwecke und Nutzungsszenarien.

Bis heute ist GWM in mehr als 170 Ländern und Regionen vertreten und hat eine globale Präsenz aufgebaut, die durch Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Produktionsstätten in China und verschiedenen Regionen in Asien, Europa, Lateinamerika und Ozeanien gestützt wird. Das Unternehmen treibt seine internationale Expansion durch ein stetig wachsendes Vertriebsnetz weiter voran.

In Europa baut Great Wall Motor mit seiner regionalen Zentrale in Eindhoven (Niederlande) sowie seinem Technikzentrum und Designstudio in München (Deutschland) eine nachhaltige, langfristige Präsenz auf. Das Unternehmen erweitert schrittweise seine Reichweite in wichtigen europäischen Märkten durch ein wachsendes Vertriebs- und Servicenetz und arbeitet mit lokalen Partnern zusammen, um Fahrzeuge anzubieten, die auf die Erwartungen europäischer Kunden zugeschnitten sind und Design, fortschrittliche Technologie, Komfort und Alltagstauglichkeit vereinen.

In Deutschland ist GWM mit mehreren Produktlinien vertreten und verfolgt dabei die Markenstrategie „All Scenarios, All Powertrains“. Die Produktlinie GWM WEY umfasst die Premium-SUVs WEY 03 und WEY 05. Unter GWM HAVAL werden derzeit die Modelle HAVAL H6 und HAVAL Jolion Pro angeboten. Ab November 2026 ergänzt der HAVAL H7 das Angebot, im Dezember folgt der HAVAL Jolion Max. Die Produktlinie GWM ORA ist mit dem ORA 03, ORA 07 und dem ORA 5 vertreten, der ab 2027 zusätzlich als vollelektrische Variante erhältlich sein wird.