



## **GWM Haval H6: effizientes Vollhybrid-SUV – umfassend ausgestattet und preislich überzeugend**

- **Effizienter Turbobenziner mit leistungsstarkem Elektromotor und souveräner Fahrleistung von bis zu 243 PS**
- **Mit markanter Front, klarer Linienführung und modernem Innenraum präsentiert sich der Haval H6 als dynamisches Mittelklasse-SUV**
- **Umfangreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme sorgen für ein komfortables Fahrerlebnis und attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis**
- **In zwei Ausstattungslinien verfügbar: Premium ab 31.990 Euro (UVP) und Luxury mit erweiterten Komforthighlights ab 34.690 Euro (UVP)**

**HAVAL H6 Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 179 kW (243 PS)** Energieverbrauch 5,9 l/100 km Benzin; CO<sub>2</sub>-Emission 134 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse D; kombinierte Werte.

Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter [gwm-motor.de](http://gwm-motor.de)



**Mit dem Haval H6 bringt der chinesische Automobilhersteller Great Wall Motor seine international erfolgreichste SUV-Produktlinie GWM Haval auch auf den deutschen Markt. Der Haval H6 steht für ein modernes SUV-Konzept, das Effizienz, Komfort und Qualität in einem harmonischen Gesamtpaket verbindet. Als vielseitiges Mittelklasse-SUV spricht es in den zwei Ausstattungsvarianten Premium und Luxury Fahrer an, die besonderen Wert auf zeitgemäßes Design, moderne Technologien und ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis legen. Dank seiner fortschrittlichen Hybridtechnologie, der umfangreichen Serienausstattung und der großzügigen Platzverhältnisse zeigt der H6 eindrucksvoll, welchen Anspruch GWM Haval verfolgt: hochwertige Fahrzeuge zu einem äußerst attraktiven Preis für eine breite Zielgruppe zugänglich zu machen.**

### **Motor / Antrieb**

Als kraftvoller Vollhybrid kombiniert der H6 einen Turbobenziner mit einem leistungsstarken Elektromotor an der Vorderachse. Der Benzinmotor leistet 110 kW (150 PS) und entwickelt 230 Nm Drehmoment, während der Elektromotor 130 kW (177 PS) und 300 Nm beisteuert. Daraus ergibt sich eine Systemleistung von 179 kW (243 PS) und ein maximales Systemdrehmoment von 530 Nm.

Die Kraftübertragung erfolgt über das speziell entwickelte 2-Gang-Hybrid-Getriebe „DHT“ (Dedicated Hybrid Transmission), das optimale Effizienz bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten ermöglicht. Der Haval H6 beschleunigt in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Die im Heck verbaute Lithium-Ionen-Batterie mit 1,67 kWh Kapazität ermöglicht im Stadtverkehr rein elektrische Fahrphasen und trägt zur Gesamteffizienz des Systems bei.

Mit einem kombinierten Verbrauch von 5,9 l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 134 g/km zählt der Haval H6 zu den effizienten Modellen im Mittelklasse-SUV-Segment. Ergänzt wird der Antrieb durch ein ausgewogenes Fahrwerk mit McPherson-Vorderachse und Multi-Link-Hinterachse, das eine gute Balance aus Komfort und stabiler Straßenlage bietet.

### **Design**

Mit seinem markanten Auftritt positioniert sich der Haval H6 als modernes, selbstbewusstes Mittelklasse-SUV. Die klare Linienführung, der kraftvoll gezeichnete Kühlergrill und die vertikal angeordneten LED-Tagfahrleuchten verleihen dem Modell eine dynamische Frontpartie. In Verbindung mit den schwarzen 19-Zoll-Leichtmetallrädern entsteht ein charakterstarkes Design, das sich zugleich elegant und kraftvoll präsentiert. Die schlanke Lichtsignatur und die präzise konturierten Oberflächen unterstreichen den Gesamteindruck.



Der Innenraum des H6 überzeugt mit einem klaren, aufgeräumten Design. Hochwertige Materialien, Sitzflächen in Ledernachbildung, der helle Dachhimmel sowie die klar strukturierten Bedienelemente erzeugen ein hochwertiges Ambiente mit einer gehobenen Anmutung. Das digitale Cockpit mit den großen Touchscreens setzt futuristische Akzente.

Mit einer Länge von 4,70 Metern und einer Breite von 1,89 Metern bietet der Haval H6 ein großzügiges Raumgefühl für bis zu fünf Personen. Der variabel nutzbare Kofferraum fasst 560 Liter und lässt sich durch Umklappen der Rücksitze auf bis zu 1.445 Liter erweitern.

Für beide Ausstattungslinien stehen vier Metallic-Außenfarben zur Verfügung. Serienmäßig ist der Haval H6 in Moonlight White Metallic erhältlich; gegen einen Aufpreis von 790 Euro (UVP) können die Lackierungen Starry Black, Ayers Grey und Noble Gold gewählt werden. Der Innenraum ist in Schwarz gestaltet und verleiht dem Fahrzeug eine moderne, klare Anmutung.

## **Assistenzsysteme / Sicherheit**

Der Haval H6 kommt mit einem umfassenden Paket moderner Assistenz- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer in den unterschiedlichsten Verkehrssituationen unterstützen. Viele Funktionen gehören bereits in der **Premium-Version** zur Serienausstattung und ermöglichen im Zusammenspiel ein komfortables, situationsgerechtes und teilautomatisiertes Fahren.

Der intelligente Fahrassistent (ICA) kombiniert die automatische Abstands- und Geschwindigkeitsregulierung mit einer aktiven Spurführung. Das System hält selbstständig den Sicherheitsabstand, beschleunigt und verzögert automatisch, während es das Fahrzeug sicher in der Spur führt. Ergänzend erleichtert der Stauassistent (TJA) das Fahren in dichtem Verkehr, indem er die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch dem vorausfahrenden Auto anpasst. Der Kurvenassistent (ATC) analysiert bevorstehende Kurven und passt hier die Geschwindigkeit ebenfalls bei Bedarf an. In brenzligen Verkehrssituationen sorgt der Ausweichassistent (IE) für zusätzliche Sicherheit, indem er frühzeitig reagiert und unterstützend eingreift.

Für zusätzlichen Überblick im Alltag sorgt die serienmäßige 360°-Umgebungskamera. Mit einer „transparent-chassis“-Ansicht macht sie Hindernisse sichtbar, die durch Karosserie oder Chassis verdeckt sind – ein bedeutender Vorteil beim Parken, Rangieren oder Fahren auf engem Raum.

Die **Luxury-Ausstattung** erweitert die Palette der Fahrassistentensysteme um einen Totwinkelwarner (BSD), einen Spurwechselassistenten (LCA), einen Notlenkassistenten (ESF) sowie einen Heckkollisionswarner (RCW), die gerade im dichten urbanen Verkehr nützliche Unterstützung bieten. Der Ausstiegsassistent (DOW) schützt beim Öffnen der Türen vor herannahenden Fahrzeugen oder



Radfahrern. Zudem erkennt der Querverkehrsassistent hinten mit Notbremsfunktion (RCTA-B) Fahrzeuge im toten Winkel beim Zurücksetzen und greift bei Gefahr aktiv ein.

Beim Manövrieren unterstützen die Einparkhilfen vorne und hinten sowie ein automatischer Park- und Rückfahrassistent. Mithilfe von Sensoren und Kameras erkennt das Fahrzeug geeignete Parklücken und parkt bei Bedarf selbstständig ein und aus. Der Rückfahrassistent übernimmt zudem das Zurücksetzen über eine Strecke von bis zu 50 Metern vollautomatisch.

## Ausstattungslinien

Neben den umfassenden Assistenzsystemen bietet der HAVAL H6 bereits in der Ausstattungslinie **Premium** zahlreiche Komfortmerkmale und setzt in der Version **Luxury** zusätzliche Akzente mit erweiterten Highlights.

Die **Premium-Version** (ab 31.990 Euro UVP) bietet eine umfangreiche Serienausstattung mit klarer Ausrichtung auf Komfort, Sicherheit und intuitive Bedienbarkeit. Das digitale Cockpit mit 10,25-Zoll-Anzeige sowie das zentrale 14,6-Zoll-Multimediasystem ermöglichen eine übersichtliche und moderne Steuerung sämtlicher Fahrzeugfunktionen. Die Smartphone-Integration via kabellosem Apple CarPlay<sup>1</sup> und Android Auto<sup>TM,2</sup> erlaubt die nahtlose Nutzung bevorzugter Apps während der Fahrt. Wireless Charging hält mobile Endgeräte zudem jederzeit einsatzbereit.

Für ein angenehmes Raumklima sorgt die serienmäßige 2-Zonen-Klimaautomatik, während LED-Leseleuchten vorne sowie eine zentrale Leseleuchte im Dachhimmel hinten das Lichtkonzept im Innenraum abrunden. Sitzheizung vorne sowie auf den äußeren Rückplätzen, ein temperiertes Lenkrad und eine beheizte Frontscheibe steigern insbesondere in der kalten Jahreszeit den Komfort. Das Smart-Key-System erleichtert den Zugang zum Fahrzeug, während der sechsfach elektrisch verstellbare Fahrersitz für eine ergonomische Sitzposition sorgt. Eine sensorgesteuerte elektrische Heckklappe unterstützt im Alltag beim Be- und Entladen.

Die Ausstattungslinie **Luxury** (ab 34.690 Euro UVP) erweitert dieses Paket um zusätzliche Technologie- und Komfortmerkmale. Ein Head-up-Display projiziert wichtige Fahrinformationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers und unterstützt so einen konzentrierten Fahrstil.

Im Innenraum steigert die **Luxury-Version** den Komfort zusätzlich durch eine Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine elektrische Lordosenstütze sowie eine Sitzbelüftung. Ergänzt wird die Ausstattung durch LED-Leseleuchten vorne und hinten sowie eine einfarbige Ambiente-Beleuchtung in den vorderen Türen, die dezente Lichtakzente setzt. Ein großes elektrisches Panorama-Glasschiebedach



verstärkt das offene Raumgefühl zusätzlich und unterstreicht gemeinsam mit der Privacy-Verglasung hinten die hochwertige Anmutung des Interieurs.

<sup>1</sup> Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter [apple.com/de/ios/carplay](https://apple.com/de/ios/carplay)

<sup>2</sup> Android Auto ist eine Marke von Google LLC. Um Android Auto™ drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay zu nutzen, benötigen Sie ein kompatibles Android 11.0+ Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Weitere Informationen zu Android Auto™ und zur App-Kompatibilität finden Sie unter [android.com/auto](https://android.com/auto).

#### **Pressekontakt**

Jörg Machalitzky  
Tel. 06031 68 96 570  
Mobil 0151 23 88 77 65  
[joerg.machalitzky@freyimportservices.de](mailto:joerg.machalitzky@freyimportservices.de)

#### **Über Great Wall Motor**

“Making perfection more perfect” – das ist das Leitmotiv des internationalen Multi-Brand Automobilherstellers Great Wall Motor, der jetzt mit den Produkten GWM WEY und GWM ORA eine neue Generation der Mobilität einläutet. In China ist Great Wall Motor der Marktführer für Premium-SUVs und hat sich unter der Leitung von Jack Wey als einer der ersten chinesischen Automobilhersteller, welcher Fahrzeuge außerhalb Chinas verkauft, bereits erfolgreich auf dem Weltmarkt positioniert. Heute ist der 1984 gegründete Automobilhersteller eines der innovativsten Unternehmen Chinas. Mit seinen drei großen Produktsegmenten SUV, Pkw und Pickup bietet er seinen Kunden sowohl Modelle mit traditionellem als auch mit elektrischem Antrieb. Zur Gruppe gehören ebenfalls HAVAL, GWM WEY, GWM ORA, Poer und TANK. Seit 11 Jahren ist Great Wall Motor Marktführer im Bereich SUV in China und seit 23 Jahren im Bereich Pickup.

Great Wall Motor ist zudem branchenführend bei der Entwicklung intelligenter Netze und ein Vorreiter bei der Forschung und Entwicklung von Schlüsseltechnologien wie 5G, Autopilot und V2X. Darüber hinaus investiert der Hersteller stark in neue Lösungen im Bereich der "three electricity" (Batterien, Motoren und elektrische Steuerung), eine der Kerntechnologien für New Energy Vehicles (NEVs, eine Kategorie, die sowohl reine Batterie-Elektrofahrzeuge als auch Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge in China umfasst). In den nächsten fünf Jahren wird Great Wall Motor 100 Milliarden CNY in die Forschung und Entwicklung investieren.

Um seinen hohen Qualitätsstandard zu gewährleisten, führt das Unternehmen strategische Partnerschaften mit namhaften internationalen Automobilherstellern und -zulieferern. Neben dem Spotlight Automotive Joint Venture mit BMW, welches die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen vorantreibt, pflegt Great Wall Motor darüber hinaus weitere Partnerschaften mit Continental, Bosch, Webasto, BorgWarner, ZF und Hella.