



## **GWM Haval Jolion Pro: Modernes Kompakt-SUV mit starkem Preis-Leistungs- Verhältnis**

- **1,5-Liter-Turbobenziner mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für souveräne Fahrleistung**
- **Sportlich-markantes Design trifft auf ein modern gestaltetes Interieur mit klarer Linienführung**
- **Moderne Assistenzsysteme zum attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis**
- **Erhältlich in den Ausstattungslinien Premium ab 24.990 Euro (UVP) und Luxury ab 27.690 Euro (UVP) mit zusätzlichen Komfort- und Technik-Highlights**

**GWM Haval Jolion Pro 1.5 Turbo 130 kW (177 PS) 7-Gang-DCT** Energieverbrauch 7,4 l/100 km Benzin; CO<sub>2</sub>-Emission 167 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse F; kombinierte Werte.

**GWM Haval H6 Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 179 kW (243 PS)** Energieverbrauch 5,9 l/100 km Benzin; CO<sub>2</sub>-Emission 134 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse D; kombinierte Werte.



Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter [gwm-motor.de](http://gwm-motor.de).

**Mit dem GWM Haval Jolion Pro erweitert Great Wall Motor seine international erfolgreiche SUV-Produktlinie Haval um ein weiteres Modell für den deutschen Markt. Nach dem Haval H6 setzt der Hersteller seine Modelloffensive konsequent fort und stärkt zugleich seine Strategie, unterschiedliche Antriebskonzepte anzubieten: Der Jolion Pro ergänzt mit seinem Turbo-Benzin-Aggregat das bestehende Portfolio um eine weitere Antriebsoption.**

**Mit einer Länge von rund 4,47 Metern tritt der Jolion Pro im volumenstarken Kompakt-SUV-Segment an. Er richtet sich an Kunden, die ein modernes, dynamisches SUV mit hoher Alltagstauglichkeit, umfangreicher Ausstattung und einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis suchen. Erhältlich ist das Fahrzeug in den beiden Ausstattungslinien Premium und Luxury.**

## **Motor / Antrieb**

Angetrieben wird der GWM Haval Jolion Pro von einem 1,5-Liter-Turbobenziner mit 130 kW (177 PS) und einem maximalen Drehmoment von 270 NM. Die Kraftübertragung übernimmt ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7-DCT), das die Leistung effizient an die Vorderräder weitergibt.

In 7,9 Sekunden beschleunigt der Jolion Pro aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch beträgt 7,4 l/100 km, die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei 167 g/km (WLTP).

Beim Fahrwerk setzen die GWM-Ingenieure auf eine McPherson-Vorderachse und eine Multi-Link-Hinterachse, ergänzt durch eine präzise abgestimmte elektrische Servolenkung. So verbindet er agile Performance mit hohem Fahrkomfort und souveräner Straßenlage – sowohl im urbanen Umfeld als auch auf längeren Strecken.

## **Design**

Mit seinem sportlich-markanten Auftritt präsentiert sich der Haval Jolion Pro als modernes C-SUV mit eigenständigem Charakter. Das aerodynamische Sport-Kit mit schwarzem Dachspoiler sowie dezent eingesetzten Anbauteilen an den Stoßfängern, kombiniert mit weiteren schwarz akzentuierten Elementen, verleiht dem Exterieur eine klare Linienführung. Ein durchgehendes LED-Rücklichtband



und je nach Ausstattung 17- oder 18-Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen die kraftvolle Präsenz.

Der Innenraum überzeugt mit einem großzügigen Raumgefühl für bis zu fünf Personen. Ein heller Dachhimmel in Beige trifft auf schwarze Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung und einem gelungenen Material-Mix, der gemeinsam mit einer sorgfältigen Verarbeitung für ein modernes, angenehmes Ambiente sorgt. Die Instrumententafel ist mit einem digitalen 7-Zoll-Instrumentendisplay sowie einem zentral positionierten 10,25- bzw. 12,3-Zoll-Multimediasystem (je nach Ausstattung) ausgestattet.

Mit einer Länge von 4,47 Metern und einem Radstand von 2,70 Metern bietet der Jolion Pro zudem großzügige Raumverhältnisse für Gepäck. Der Kofferraum fasst 381 Liter und lässt sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 952 Liter erweitern, wodurch sich das Fahrzeug vielseitig im Alltag einsetzen lässt.

Serienmäßig wird der Jolion Pro in der Außenfarbe Moonlight White Metallic in Kombination mit einem schwarzen Interieur angeboten. Optional sind gegen einen Aufpreis von jeweils 750 Euro (UVP) auch die Metallic-Lackierungen Starry Black, Light Ayers Grey und HD Blue verfügbar.

## **Assistenzsysteme / Sicherheit**

Der GWM HAVAL Jolion Pro verfügt über ein umfassendes Paket moderner Assistenz- und Sicherheitssysteme, das den Fahrer in unterschiedlichsten Verkehrssituationen unterstützt.

Bereits in der Ausstattungslinie **Premium** zählen unter anderem eine Geschwindigkeitsregelung sowie eine Einparkhilfe hinten in Verbindung mit einer 360°-Umgebungskamera zum Serienumfang. Letztere ermöglicht eine umfassende Rundumsicht und erleichtert insbesondere im Stadtverkehr das Rangieren und Einparken.

In der Ausstattungslinie **Luxury** wird das Assistenzangebot weiter ausgebaut. Erweiterte Systeme unterstützen teilautomatisierte Fahrfunktionen und tragen spürbar zur Entlastung des Fahrers bei. So hält beispielsweise der Intelligente Fahrassistent (ICA) in Verbindung mit dem Stauassistenten (TJA) das Fahrzeug im dichten Verkehr sicher in Spur und Abstand, während der Kurvenassistent (ATC) die Fahrstabilität in Kurven unterstützt. Beim Abbiegen und in komplexen Verkehrssituationen greifen Systeme wie der Abbiegeassistent (AEB-JA) oder der Ausweichassistent (IE) unterstützend ein. Totwinkelwarner (BSD), Spurwechselassistent (LCA) und Ausstiegsassistent (DOW) erhöhen die Sicherheit im Fern- und Stadtverkehr, indem sie herannahende Fahrzeuge oder Radfahrer erkennen. Ergänzt wird das Paket durch den Querverkehrsassistenten hinten mit Notbremsfunktion (RCTA-B), den Heckkollisionswarner (RCW) sowie



den Notlenkassistenten (ESF), die insbesondere beim Rangieren oder in kritischen Situationen zusätzliche Sicherheit bieten.

Ob im urbanen Umfeld oder auf längeren Distanzen – die Assistenzfunktionen sind darauf ausgelegt, Gefahrensituationen frühzeitig zu erfassen und den Fahrer situationsgerecht zu unterstützen. Das Zusammenspiel der Systeme erhöht die aktive Sicherheit und trägt zu einem souveränen, entspannten Fahrerlebnis im Alltag bei, das den HAVAL Jolion Pro als modernes Kompakt-SUV mit einem hohen Sicherheitsanspruch auszeichnet.

## Ausstattungslinien

Die beiden Ausstattungslinien **Premium** und **Luxury** folgen dem Anspruch der Produktlinie ein besonders attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis mit moderner Technik und umfangreicher Serienausstattung zu verbinden. Die Einstiegsversion startet bei 24.990 Euro (UVP), die **Luxury-Variante** ist ab 27.690 Euro (UVP) erhältlich.

Bereits in der **Premium-Version** bietet der Jolion Pro ein ausgewogenes Komfortniveau. Zur Ausstattung gehören unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik, beheizbare Vordersitze sowie ein sechsfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz. Ein elektrisches Panorama-Glasschiebedach schafft ein helles, großzügiges Raumgefühl, während das Smart-Key-System einen bequemen Zugang zum Fahrzeug ermöglicht. Glanzgedrehte 17-Zoll-Leichtmetallräder runden den markanten Auftritt ab.

Für eine moderne Bedien- und Informationsstruktur sorgen ein digitales 7-Zoll-Instrumentendisplay sowie ein zentral angeordnetes 10,25-Zoll-Multimediasystem mit intuitiver Menüführung. Wireless Apple CarPlay<sup>1</sup> und Android Auto<sup>TM,2</sup> sind serienmäßig integriert und ermöglichen eine nahtlose Einbindung des Smartphones.

Die **Luxury-Variante** erweitert dieses Angebot um zusätzliche Ausstattungsdetails, die das Komfort- und Technikniveau weiter anheben. Die Leichtmetallräder werden auf 18 und das Multimediasystem auf 12,3 Zoll vergrößert, Wireless Charging für mobile Endgeräte sowie zusätzliche Assistenzsysteme gehören hier ebenso zum Paket wie ein elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, eine Sitzbelüftung für den Fahrer und eine Lenkradheizung. Die perforierten Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung prägen die moderne Innenraumgestaltung, während die mehrfarbige Ambientebeleuchtung mit Rhythmusfunktion für eine angenehme Atmosphäre und individuelle Lichtakzente sorgt.



<sup>1</sup> Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter [apple.com/de/ios/carplay](https://apple.com/de/ios/carplay)

<sup>2</sup> Android Auto ist eine Marke von Google LLC. Um Android Auto™ drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay zu nutzen, benötigen Sie ein kompatibles Android 11.0+ Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Weitere Informationen zu Android Auto™ und zur App-Kompatibilität finden Sie unter [android.com/auto](https://android.com/auto).

### **Pressekontakt**

Jörg Machalitzky

Tel. 06031 68 96 570

Mobil 0151 23 88 77 65

[joerg.machalitzky@frevimportservices.de](mailto:joerg.machalitzky@frevimportservices.de)

### **Über Great Wall Motor**

“Making perfection more perfect” – das ist das Leitmotiv des internationalen Multi-Brand Automobilherstellers Great Wall Motor, der jetzt mit den Produkten GWM WEY und GWM ORA eine neue Generation der Mobilität einläutet. In China ist Great Wall Motor der Marktführer für Premium-SUVs und hat sich unter der Leitung von Jack Wey als einer der ersten chinesischen Automobilhersteller, welcher Fahrzeuge außerhalb Chinas verkauft, bereits erfolgreich auf dem Weltmarkt positioniert. Heute ist der 1984 gegründete Automobilhersteller eines der innovativsten Unternehmen Chinas. Mit seinen drei großen Produktsegmenten SUV, Pkw und Pickup bietet er seinen Kunden sowohl Modelle mit traditionellem als auch mit elektrischem Antrieb. Zur Gruppe gehören ebenfalls HAVAL, GWM WEY, GWM ORA, Poer und TANK. Seit 11 Jahren ist Great Wall Motor Marktführer im Bereich SUV in China und seit 23 Jahren im Bereich Pickup.

Great Wall Motor ist zudem branchenführend bei der Entwicklung intelligenter Netze und ein Vorreiter bei der Forschung und Entwicklung von Schlüsseltechnologien wie 5G, Autopilot und V2X. Darüber hinaus investiert der Hersteller stark in neue Lösungen im Bereich der "three electricity" (Batterien, Motoren und elektrische Steuerung), eine der Kerntechnologien für New Energy Vehicles (NEVs, eine Kategorie, die sowohl reine Batterie-Elektrofahrzeuge als auch Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge in China umfasst). In den nächsten fünf Jahren wird Great Wall Motor 100 Milliarden CNY in die Forschung und Entwicklung investieren.

Um seinen hohen Qualitätsstandard zu gewährleisten, führt das Unternehmen strategische Partnerschaften mit namhaften internationalen Automobilherstellern und -zulieferern. Neben dem Spotlight Automotive Joint Venture mit BMW, welches die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen vorantreibt, pflegt Great Wall Motor darüber hinaus weitere Partnerschaften mit Continental, Bosch, Webasto, BorgWarner, ZF und Hella.