

Pressemappe – Basistext



GWM ORA 07: Sportlich-elegante Limousine mit vollelektrischem Antrieb

- Zwei Antriebs- und Batterievarianten, drei Ausstattungsvarianten
- Stilvoller Auftritt mit umfangreicher Ausstattung
- Topmodell GT: Performance-Variante der Fließhecklimousine

GWM ORA 07 Pure / Pro, 67 kWh Batterie, 150 kW (204 PS) FWD Energieverbrauch 16,5 kWh / 100 km Strom; CO₂-Emission 0 g / km; CO₂-Klasse A;

GWM ORA 07 GT, 86 kWh Batterie, 300 kW (408 PS) AWD 17,5 kWh / 100 km Strom; CO₂-Emission 0 g / km; CO₂-Klasse A; kombinierte Werte.

Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff, ggf. zur Reichweite und den CO₂-Emissionen hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen, Klimaanlageinsatz etc. Dies und zusätzliche Ausstattungen sowie Zubehör können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten sowie ggf. einer geringeren als der angegebenen elektrischen Reichweite führen.



Sportliche Linien, ein dynamisch-elegantes Design und leistungsstarke vollelektrische Antriebe: So präsentiert sich der neue GWM ORA 07.

Nach dem kompakten GWM ORA 03 steigt die Marke GWM nun in das Segment der Mittelklasse-Limousinen ein und setzt dort mit dem ebenso eleganten wie sportlichen GWM ORA 07 weitere eigenständige Akzente. Von dem chinesischen Automobilhersteller Great Wall Motor produziert und in Zusammenarbeit mit der Emil Frey Gruppe auf dem deutschen Markt erhältlich, erweitert der GWM ORA 07 die Produktlinie GWM ORA in Deutschland.

Design

Die für die GWM ORA Produktlinie charakteristischen LED-Scheinwerfer in Rundoptik, die bündig eingelassenen Türgriffe, rahmenlosen Fenster und der dynamisch elegante Linienverlauf verleihen dem GWM ORA 07 ein unverwechselbares und eigenständiges Design. Markant streckt sich das serienmäßige Panorama-Glasdach bis zum Heck und sorgt für einen lichtdurchfluteten Innenraum. Der elektrisch ein- und ausfahrbare Heckspoiler der Ausstattungsvarianten Pro und GT rundet das Design der Sportlimousine mit einem charakteristischen Eye-Catcher ab.

Im Innenraum besticht der Fünftürer nicht nur durch stilvolle Farbwelten in Schwarz oder Braun, sondern auch durch ein aufwändig gestyltes und hochwertiges Ambiente. Je nach Ausstattungslinie ist der GWM ORA 07 in Snow White oder zu einem Aufpreis von je 790 Euro ebenfalls in Steel Gray oder DreamScape Purple verfügbar.



Snow White (Metallic)



DreamScape Purple (Metallic)



Steel Gray (Metallic)

Komfort

Mit einer Länge von 4,87 Metern und einem Radstand von 2,87 Metern bietet der GWM ORA 07 ein großzügiges Platzangebot für bis zu fünf Personen.

Über den zentralen Touchscreen können alle Informationen zu Infotainment und Navigation abgerufen und individuelle Fahrzeugeinstellungen vorgenommen werden. Zahlreiche Funktionen lassen sich auch bequem mit dem intelligenten Sprachassistenten steuern. Wer es klassischer mag, kann wichtige Funktionen unter anderem auch über die Dreh- oder Kippschalter auf der schlanken, optisch scheinbar schwebenden Mittelkonsole bedienen. Hier lässt sich außerdem auch das Smartphone kabellos aufladen. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist ebenso wie Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar und verfügt über eine intuitive Bedienweise.

Ein Premium Sound-System des HiFi-Herstellers Infinity® mit elf Lautsprechern inklusive Subwoofer und Surround-Funktion sorgt beim Pro und GT für eine Konzertsaal-Atmosphäre. Dazu bietet die in mehreren stimmungsvollen Farben einstellbare



Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole und den Türen die Möglichkeit, die ausgewählte Musik und den Rhythmus farblich und pulsierend zu untermalen.

Für noch bessere Luftqualität im Innenraum sorgt ergänzend zur 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Air Quality Automatic Control System (AQS). Dieses überwacht und reguliert das Innenraumklima und schützt die Insassen des Fahrzeugs vor Schadstoffen und unangenehmen Gerüchen, indem es die Luft filtert und die Fahrzeuglüftung automatisch steuert.

Assistenzsysteme & Sicherheit

Für bestmögliche Sicherheit und Unterstützung des Fahrers oder der Fahrerin verfügt die Limousine über ein umfassendes Sicherheits- und Assistenzpaket, welches das autonome Fahren des Levels L2+ unterstützt.

Der intelligente Fahrassistent kombiniert die adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit der aktiven Spurregelung, um sicher auf Kurs zu bleiben. Ebenso beschleunigt und bremst das Fahrzeug bei Bedarf eigenständig ab. So erkennt auch der Kurvenassistent (ATC) bei aktivierter Geschwindigkeitsregelung eine vorausliegende Kurve und passt die Geschwindigkeit entsprechend an. Mit dem Autobahnassistent (HWA) führt der ORA 07 auf Wunsch selbstständig einen Spurwechsel durch und überholt vorausfahrende Fahrzeuge automatisch. Der Totwinkelwarner (BSD) weist über die Außenspiegel auf Fahrzeuge im toten Winkel hin und warnt in Kombination mit dem Spurwechselassistent (LCA) vor sich (schnell) nähernden Fahrzeugen. Der Notlenkassistent¹ überwacht die Umgebung kontinuierlich und korrigiert die Fahrspur des Fahrzeugs, sobald es erforderlich ist. Dies geschieht beispielsweise, wenn der Wagen unbewusst die Spur zu verlassen droht oder der Fahrer einen Überholvorgang einleitet, der die Gefahr einer Kollision birgt.

Auch für langsamen Verkehr oder Staus bietet die Sportlimousine mit dem Stauassistent (TJA) umfassende Unterstützung. Durch die kontinuierliche Beobachtung des vorausfahrenden Fahrzeugs kann die eigene Geschwindigkeit automatisch angepasst werden, so dass der ORA 07 innerhalb derselben Fahrspur eigenständig beschleunigt, bremst und lenkt. Droht das Fahrzeug unbeabsichtigt von der Straße abzukommen, greifen der Spurverlassenswarner (LDW)¹ und der Spurhalteassistent (LKA)¹ ein: Sie warnen den Fahrer und beginnen aktiv dagegen zu lenken.

On top verfügt der GWM ORA 07 unter anderem über einen Front- und Heckkollisionswarner (FCW & RCW) sowie einen autonomen Notbremsassistent¹ mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung (AEB-P/B). Zusätzlich dazu erkennt der Abbiegeassistent (AEB-JA) mögliche Gefahrensituationen durch den Gegenverkehr und führt bei Bedarf eine Notbremsung durch. Der Querverkehrsassistent hinten und vorne mit Notbremsfunktion (RCTA-B & FCTA-B) warnt zudem vor drohenden Zusammenstößen mit abbiegenden oder kreuzenden Verkehrsteilnehmern. Auch vor Kollisionen mit größeren Fahrzeugen wie LKW und Bussen warnt und agiert der GWM ORA 07 dank des Ausweichassistenten (IE) auf Wunsch eigenständig.



Die Gesichtserkennung erkennt Müdigkeitserscheinungen und Ablenkungen und gibt über den Aufmerksamkeits- und Müdigkeitsassistenten¹ entsprechende Warnsignale (DMS). Zusätzlich dazu verfügt der ORA 07 serienmäßig über eine Verkehrszeichenerkennung (TSR) inkl. Geschwindigkeitswarner¹. Die Verkehrszeichenerkennung erkennt Verkehrsschilder wie Tempolimits und zeigt diese im Display an. Bei aktivierter Geschwindigkeitsregelung passt der GWM ORA 07 ergänzend die Geschwindigkeit auf das Tempolimit automatisch an. Im Dunkeln blendet der GWM ORA 07 dank des Fernlichtassistenten (HMA) automatisch auf und ab.

Am Ziel angekommen, unterstützt der ORA 07 mit seinen Parksensoren vorne und der Einparkhilfe hinten¹. Eine 360° Rundumsichtkamera mit „transparent chassis“-Ansicht macht selbst flache Hindernisse wie Bordsteine sichtbar. Neben dem manuellen Parkvorgang kann der ORA 07 mit dem automatischen Parkassistenten auch eigenständig ein- und ausparken und erkennt für ihn passende Parklücken. Der automatische Rückfahrassistent setzt das Fahrzeug dabei bis zu 50 Metern eigenständig zurück. Zum Ausstieg aus dem Fahrzeug gibt der Ausstiegassistent (DOW) eine letzte Hilfestellung und warnt beim Öffnen der Türen vor sich nähernden Fahrzeugen oder Fahrradfahrern.

Ausstattungslinien

Der GWM ORA 07 ist in den drei Ausstattungslinien Pure, Pro und GT erhältlich, die jeweils über verschiedene Technik- und Komfort-Highlights sowie Fahrmodi verfügen.

Bereits das Trim Level Pure (41.990 € UVP) überzeugt in Komfort und Design und bietet Sitze, die genauso wie das Lenkrad mit einer hochwertigen Ledernachbildung bezogen und natürlich beheizbar sind. Die qualitative Verarbeitung und der großzügige Innenraum schaffen gemeinsam mit der Ambientebeleuchtung eine angenehme Atmosphäre. Dem Fahrer stehen serienmäßig zwei große Displays zur Verfügung, über die sich sämtliche Informationen einholen, System- und Fahrzeugeinstellungen vornehmen und Auskunft über Fahrinformationen und aktivierte Assistenzsysteme einholen lassen. Während das digitale Cockpit 10,25-Zoll misst, umfasst das Multimediasystem eine Größe von 12,3-Zoll und dient unter anderem der Steuerung der integrierten Karten-Navigation sowie zahlreicher Fahrzeugfunktionen. Auch die Nutzung von kabellosen Apple CarPlay² und Android Auto^{TM,3} ist serienmäßig erhältlich. Wie beim GWM ORA 03 zählt auch bei der Sportlimousine die intelligente Sprachsteuerung zu den Highlights des Modells. Per Sprachbefehl lassen sich neben verschiedenen Fahrzeugfunktionen, wie dem Öffnen der Fenster und der Heckklappe auch Wetterberichte ansagen oder Restaurants in der Nähe finden. Mit der Zeit lernt die Sprachsteuerung die Ausdrucksweise seines Fahrers kennen und passt sich seinen Sprachgewohnheiten an und schaltet auf „Hallo ORA, ich schwitze“ automatisch die Klimaanlage an. Auch die Umbenennung der Sprachsteuerung auf einen beliebigen Namen ist möglich.

Für noch mehr Fahrspaß lässt sich ab der Pro-Variante (44.490 € UVP) der Heckspoiler elektrisch ein- und ausfahren. In aufgestelltem Zustand sorgt er für ein Plus von 20 kg Abtrieb an der Hinterachse und ermöglicht so eine höhere Kurvengeschwindigkeit. Weiter gesteigert wird das Fahrgefühl durch die Aktivierung eines Motorsound-Simulators und



ein Head-up-Display, das die wesentlichen Fahrinformationen auf die Frontscheibe projiziert. Für den hervorragenden Klang im Innenraum sorgt das Premium Sound-System des HiFi-Herstellers Infinity®. Ein Extra an Komfort bietet die Ausstattungslinie zudem durch eine im Fahrer- und Beifahrersitz integrierte Ventilations- und Massage-Funktion. Für ein energieeffizientes Heizen bzw. Kühlen im Innenraum sorgt die integrierte Wärmepumpe. Auch die elektrische Heckklappe ist ab dieser Ausstattungsvariante sensorgesteuert und lässt sich per Fußbewegung öffnen.

Mit 19-Zoll Leichtmetallfelgen und rot lackierten Bremssätteln setzt die Topversion GT (53.490 € UVP) optische Akzente, die zusammen mit dem Fahrmodus „Super Sport“ auch ein sportliches Fahrerlebnis vermitteln. Neben den Vordersitzen sind in der GT-Version zudem die äußeren Sitze der Rücksitzbank beheizbar.

Antrieb und Performance

Zwei Antriebs- und Batterievarianten stehen für den neuen GWM ORA 07 zur Wahl. Den Einstieg markieren die Modelle Pure und Pro, die als Frontantriebsvariante über einen 150 kW (204 PS) starken Elektromotor und 340 Nm Drehmoment sowie eine 67 kWh Batterie verfügen. Die Frontantriebsvariante erreicht innerhalb von 8,2 Sekunden eine Geschwindigkeit von 100 km/h und eine kombinierte Reichweite von bis zu 440 km. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 170 km/h.

Das 300 kW (408 PS) starke allradgetriebene GT-Modell mit einem zweiten, Elektromotor an der Hinterachse verfügt über eine größere Batterie mit 86 kWh und eine Reichweite von bis zu 520 km. Diese Topvariante des ORA 07 beschleunigt innerhalb von nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und riegelt bei 180 km/h ab.

Das integrierte Ladegerät verfügt über eine maximale Ladeleitung von 11 kW. Beim Laden an einer Schellladesäule dauert es mit der 67 kWh Batterie 36 Minuten, bis der Akku von 10 auf 80 % geladen ist. Die Ladedauer für den GT mit einer 86 kWh Batterie liegt an einer Schellladesäule bei 43 Minuten.

¹ Gesetzlich vorgeschriebene Assistenzsysteme

² Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter apple.com/de/ios/carplay.

³ Android Auto ist eine Marke von Google LLC. Um Android Auto™ drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay zu nutzen, benötigen Sie ein kompatibles Android 11.0+ Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Weitere Informationen zu Android Auto™ und zur App-Kompatibilität finden Sie unter android.com/auto.

Glossar

Funktion	Abkürzung	Vollständige Bezeichnung
Autobahnassistent	HWA	High way assist
Stauassistent	TJA	Traffic jam assist
Kurvenassistent	ATC	Intelligent turning control
Spurverlassenswarner	LDW	Lane departure warning
Spurhalteassistent	LKA	Lane Keeping Assist
Ausweichassistent	IE	Intelligent evade
Intelligenter Fahrassistent (Abstands-, Geschwindigkeits- und Spurregelung)	ICA	Intelligent cruise assist / LCK - Lane Center Keep assistance / IACC- Intelligent Adaptive Cruise Control(0- 150km) (ICA - Integrated cruise assist (>60km/h))
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitsassistent	DMS	Driver Monitoring System (facial recognition)
Ausstiegsassistent	DOW	Door open warning
Notlenkassistent	ESF	Emergency steering function
Querverkehrsassistent hinten mit Notbremsfunktion	RCTA-B	Rear cross traffic assist/brake (RCTA+RCTB) / RCTA - Rear Cross Traffic Alert / RCTB - Rear Cross Traffic Braking
Frontkollisionswarner	FCW	Front collision warning / Forward Collision Warning with brake support
Heckkollisionswarner	RCW	Rear collision warning
Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrerererkennung	AEB-P/B	Auto emergency braking, with pedestrian & cyclist detection (AEB, AEB-P/B) / AEB - Automatic Emergency Braking
Abbiegeassistent	AEB-JA	Junction assist / Intersection Assistance AEB-JA
Fernlichtassistent	HMA	High beam assist
Verkehrszeichenerkennung	TRS	Traffic sign recognition / Intelligent Speed Assistance
Geschwindigkeitswarner	SAS	Speed assist systems
Totwinkelwarner	BSD	Blind spot detection
Spurwechselassistent	LCA	Lane Change Assist with Turn Signal
Querverkehrsassistent vorn mit Notbremsfunktion	FCTA-B	Front cross traffic assist/brake (FCTA+FCTB)



Pressekontakt

Jörg Machalitzky

Tel. 06031 68 96 570

Mobil 0151 23 88 77 65

joerg.machalitzky@freyimportservices.de

Über Great Wall Motor

“Making perfection more perfect” – das ist das Leitmotiv des internationalen Multi-Brand Automobilherstellers Great Wall Motor, der jetzt mit den Produkten GWM WEY und GWM ORA eine neue Generation der Mobilität einläutet. In China ist Great Wall Motor der Marktführer für Premium-SUVs und hat sich unter der Leitung von Jack Wey als einer der ersten chinesischen Automobilhersteller, welcher Fahrzeuge außerhalb Chinas verkauft, bereits erfolgreich auf dem Weltmarkt positioniert. Heute ist der 1984 gegründete Automobilhersteller eines der innovativsten Unternehmen Chinas. Mit seinen drei großen Produktsegmenten SUV, Pkw und Pickup bietet er seinen Kunden sowohl Modelle mit traditionellem als auch mit elektrischem Antrieb. Zur Gruppe gehören ebenfalls HAVAL, GWM WEY, GWM ORA, Poer und TANK. Seit 11 Jahren ist Great Wall Motor Marktführer im Bereich SUV in China und seit 23 Jahren im Bereich Pickup.

Great Wall Motor ist zudem branchenführend bei der Entwicklung intelligenter Netze und ein Vorreiter bei der Forschung und Entwicklung von Schlüsseltechnologien wie 5G, Autopilot und V2X. Darüber hinaus investiert der Hersteller stark in neue Lösungen im Bereich der “three electricity” (Batterien, Motoren und elektrische Steuerung), eine der Kerntechnologien für New Energy Vehicles (NEVs, eine Kategorie, die sowohl reine Batterie-Elektrofahrzeuge als auch Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge in China umfasst). In den nächsten fünf Jahren wird Great Wall Motor 100 Milliarden CNY in die Forschung und Entwicklung investieren.

Um seinen hohen Qualitätsstandard zu gewährleisten, führt das Unternehmen strategische Partnerschaften mit namhaften internationalen Automobilherstellern und -zulieferern. Neben dem Spotlight Automotive Joint Venture mit BMW, welches die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen vorantreibt, pflegt Great Wall Motor darüber hinaus weitere Partnerschaften mit Continental, Bosch, Webasto, BorgWarner, ZF und Hella.