



## **GWM WEY 05: Leistungsstarker Plug-in-Hybrid-SUV mit einzigartiger E-Reichweite**

Mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 158 Kilometern setzt der GWM WEY 05 neue Maßstäbe und glänzt mit einem einmaligen Bestwert in der Klasse der PHEVs. Dazu kombiniert er beeindruckende Sicherheitsstandards mit einem hochwertigen Ausstattungsniveau – bereits in der Basisausstattung. Kraftvoll und elegant zugleich präsentiert sich das im D-Segment angesiedelte chinesische SUV in qualitativ hochwertiger Verarbeitung und Liebe zum Detail. Als Debüt Modell der Produktlinie GWM WEY ist der GWM WEY 05 mit großzügigem Platzangebot und leistungsstarkem Plug-in-Hybridantrieb seit Ende 2023 auf dem deutschen Markt erhältlich. Dabei unterstützt die Emil Frey Gruppe die chinesische Marke GWM als Vertriebspartner bei der erfolgreichen Etablierung der Fahrzeuge. Als eine der größten Handelsgruppen Europas verfügt das Unternehmen über langjährige Expertise und ist zudem für den Vertrieb der weiteren GWM Produktlinie GWM ORA verantwortlich.



## Komfort

Mit seinem großzügigen Radstand von 2,91 Metern bietet der GWM WEY 05 sowohl für die Kurz- als auch für die Langstrecke ausgezeichneten Reisekomfort für bis zu fünf Personen. Die hochwertig verarbeiteten Sitze ergänzen das komfortable Fahrgefühl und sind optional mit Massage-, Belüftungs- und Heizfunktion erhältlich. Neben den ausgezeichneten Platzverhältnissen im vorderen und hinteren Bereich der Fahrzeugkabine verfügt auch der Kofferraum über ein Ladevolumen von bis zu 500 Litern. Bei umgeklappten Rückbänken lässt sich dies auf bis zu 1.229 Liter erweitern und gewährleistet so ein hohes Maß an Flexibilität.

Alles auf einen Blick – serienmäßig werden alle wesentlichen Fahrinformationen auf das Head-up-Display auf der Windschutzscheibe projiziert, so dass der Blick während der Fahrt fokussiert auf die Straße gerichtet werden kann.

Die Bedienung der Fahrzeugfunktionen verläuft ebenfalls über digitale Anzeigen, die das stilvolle Innenraum-Ambiente modern abrunden. Neben dem 9,2 Zoll großen digitalen Kombiinstrument, das hinter dem Lenkrad positioniert ist, befinden sich zwei weitere Bildschirme an Bord. Das in der Mittelkonsole eingelassene und 14,6 Zoll große Display dient der Nutzung des Multimediasystems während sich über den 9 Zoll Bildschirm die Klima- und Sitzeinstellungen separat bedienen lassen. Beide Systeme funktionieren intuitiv per Swipe- und Touchfunktion.

Serienmäßig ausgestattet mit einem Infinity® Surround-Sound-System, bietet er volle Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. Auch eine integrierte Karten-Navigation ist an Bord dieses SUVs.

Die Zwei-Zonen-Klimaautomatik, die in der höheren Ausstattungslinie durch das Luftqualitätssystem AQS ergänzt wird, sorgt für optimales Klima. Hinzu kommt eine stimmungsvolle Ambientebeleuchtung. Besonders praktisch: Die Heckklappe lässt sich elektrisch und berührungslos bedienen und kann sogar per Sprachsteuerung geöffnet und geschlossen werden. Ein Highlight in der Top-Ausstattung ist das große Panoramadach, das sich bis über die Rücksitze erstreckt und so für ein luftiges und großzügiges Raumgefühl sorgt.

## Assistenzsysteme & Sicherheit

Beim Thema Sicherheit macht der GWM WEY 05 keine Kompromisse. Mit einer Höchstwertung von 5 Sternen im EURO NCAP überzeugt das Fahrzeug – damals noch unter der Bezeichnung WEY Coffee 01 – mit einem bis dahin besten Ergebnis in der Kategorie „Large SUV“.

Der GWM WEY 05 ist mit einer umfangreichen Serie an modernsten Assistenz- und Sicherheitssystemen ausgestattet. Diese unterstützen den Fahrer in zahlreichen Situationen, erkennen frühzeitig potenzielle Gefahren und ergreifen bei Bedarf entsprechende Maßnahmen, um Unfälle zu vermeiden. Zu den Highlights gehört der intelligente Fahrassistent (ICA), der die adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit der aktiver Spurregelung kombiniert. Das System hält den nötigen Sicherheitsabstand, beschleunigt oder bremst automatisch und hält das Fahrzeug selbständig in der Spur.



Besonders auf der Autobahn zeigt der GWM WEY 05 seine Stärken: Dank des Autobahnassistenten sind vollautomatische Überholvorgänge möglich und der Stauassistent bringt zusätzlichen Komfort in dichtem Verkehr, indem er dem vorausfahrenden Fahrzeug selbsttätig folgt. Auch der Kurvenassistent leistet wertvolle Dienste: Er erkennt die nächste Kurve, berechnet die passende Geschwindigkeit und bremst das Fahrzeug bei Bedarf ab.

Zur Unterstützung an schwer einsehbaren Kreuzungen und Abbiegungen, verfügt der GWM WEY 05 über eine autonome Notbremsfunktion mit Fußgänger- und Fahrraderkennung sowie einen Abbiegeassistenten, um Kollisionen zu vermeiden. Ebenfalls mit an Bord sind ein Spurhalteassistent und ein Ausstiegsassistent. Letzterer warnt beim Öffnen der Türen vor herannahenden Fahrzeugen oder Fahrradfahrern.

## Design

Mit seiner klaren Linienführung und dem leicht zum Heck hin abfallenden Dach strahlt der GWM Wey 05 eine sportlich-elegante Coupé-Ästhetik aus. Der imposante Kühlergrill, geziert von vertikalen Chromstreben, betont seine selbstbewusste Präsenz auf der Straße.

Das Erscheinungsbild des GWM WEY 05 steht für Qualität und Wertigkeit, das sich mit viel Liebe zum Detail im Innenraum fortsetzt. Man hat die Wahl zwischen sechs verschiedenen Metallic-Außenlackierungen und vier Farbkombinationen für den Innenraum. Die sorgfältige Auswahl veganer Materialien runden das Gesamtbild ab und unterstreichen die hochwertige Verarbeitung des 4,87 Meter langen und 1,69 Meter hohen Fünftürers. Ein eindrucksvoller Einstand im Segment der Premium-Mittelklasse-SUVs.

## Ausstattungslinien

In der PREMIUM-Version für 59.900 Euro hält der GWM WEY 05 serienmäßig alles bereit, was das Herz begehrt: vom digitalen Cockpit, über ein Smart-Key-System mit automatischer Open-Close-Funktion zur Entriegelung der Türen, sobald sich der Fahrer dem Auto nähert, bis hin zu einem umfassenden Multimediasystem. Hinzu kommen ein 9-Zoll-Klima- und Sitzbediensystem, Apple CarPlay und Android Auto, ein Infinity® Surround-Sound-System sowie intelligente Sprachsteuerung. Auch Gesichtserkennung, kabellose Lademöglichkeiten für Smartphones und automatisch ein- und ausfahrende Türgriffe sind inklusive. Die Serienausstattung umfasst zudem eine Vielzahl an Fahrassistenzsystemen, eine 360°-Umgebungskamera mit „Transparent Chassis“-Ansicht und Einparkhilfen vorne und hinten.

Für das Extra an Komfort lässt sich der GWM WEY 05 in der LUXUY-Version ab 63.900 Euro um weitere Highlights ergänzen, die sowohl für den Fahrer als auch für seine Begleitung weitere Annehmlichkeiten bieten. So verfügt in dieser Ausstattung das Head-up-Display über eine zusätzliche Augmented-Reality-Integration mit animierten Warn- und Navigationshinweisen, ein elektrisch bedienbares Panorama-Glasschiebedach, ein Luftqualitätssystem und eine Memory-Funktion für die elektrische Sitzeinstellung. Darüber hinaus sind die äußeren Rücksitze beheizbar und eine Insassenerkennung sorgt



dafür, dass niemand auf der Rückbank zurückgelassen wird. Der automatische Parkassistent erleichtert das Manövrieren und Einparken, während der automatische Rückfahrassistent das Fahrzeug bis zu 50 Meter selbstständig rückwärts fährt. Für den LUXURY ist optional zudem ein Sitzkomfort-Paket erhältlich, das Massagefunktionen und eine vierfach elektrisch verstellbare Lordosenstütze für die Vordersitze beinhaltet.

## Motor

Gerad auch beim Antrieb setzt der GWM WEY 05 neue Maßstäbe: Dank seiner knapp 40 kWh großen Fahrbatterie erreicht das Premium-SUV nach WLTP eine rein elektrische Reichweite von bis zu 158 km pro Batterieladung – den aktuellen Bestwert für einen Plug-in Hybrid. Die Batterie kann zudem sowohl über einen Typ 2 / AC-Anschluss mit maximal 11 kW als auch über die Schnellladestationen mit einem CCS-Anschluss mit bis zu 50 kW geladen werden. So wird der Akku innerhalb von 53 Minuten von 0 auf 80 Prozent geladen und das Auto ist bereit für die reinelektrische Weiterfahrt.

Aber nicht nur seine elektrische Reichweite ist beeindruckend. Der GWM WEY 05 besticht insgesamt durch seine souveränen Fahrleistungen, angetrieben von einem kraftvollen Plug-in-Hybridantrieb. Die Kombination aus einem 150 kW (204 PS) starken 2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor und zwei Elektromotoren – vorne und hinten – ermöglicht einen leistungsstarken serienmäßigen Allradantrieb. Zusammen entwickeln sie eine Systemleistung von 350 kW (476 PS) und ein Drehmoment von 847 Nm. Dies wird über ein 9-Gang-Doppelkupplungsgetriebe auf alle vier Räder übertragen. Das Ergebnis: der Sprint von null auf 100 km/h in nur 5,0 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h.

Garantierter Fahrkomfort: Für den GWM WEY 05 gibt es eine fünfjährige Fahrzeuggarantie ohne Kilometerlimit und acht Jahre Garantie auf die Hochvoltbatterie bis zu 160.000 km.

Der GWM WEY 05 vereint damit eindrucksvolle Leistung mit beeindruckender Effizienz und einem hohen Maß an Komfort – ein wahrer Gamechanger im Premium-Mittelklasse-SUV-Segment.

Pressekontakt  
Jörg Machalitzky  
Tel. 06031 68 96 370  
Mobil 0151 23 88 77 65  
[joerg.machalitzky@freyimportservices.de](mailto:joerg.machalitzky@freyimportservices.de)

## Über Great Wall Motor

“Making perfection more perfect” – das ist das Leitmotiv des internationalen Multi-Brand Automobilherstellers Great Wall Motor, der jetzt mit den Produkten GWM WEY und GWM ORA eine neue Generation der Mobilität einläutet. In China ist Great Wall Motor der Marktführer für Premium-SUVs und hat sich unter der Leitung von Jack Wey als einer der ersten chinesischen Automobilhersteller, welcher Fahrzeuge außerhalb Chinas verkauft, bereits erfolgreich auf dem Weltmarkt positioniert. Heute ist der 1984 gegründete Automobilhersteller eines der innovativsten Unternehmen Chinas. Mit seinen drei großen Produktsegmenten SUV, Pkw und Pickup bietet er seinen Kunden sowohl Modelle mit traditionellem als auch mit elektrischem



Antrieb. Zur Gruppe gehören ebenfalls HAVAL, GWM WEY, GWM ORA, GWM Pickup und TANK. Seit 11 Jahren ist Great Wall Motor Marktführer im Bereich SUV in China und seit 23 Jahren im Bereich Pickup.

Great Wall Motor ist zudem branchenführend bei der Entwicklung intelligenter Netze und ein Vorreiter bei der Forschung und Entwicklung von Schlüsseltechnologien wie 5G, Autopilot und V2X. Darüber hinaus investiert der Hersteller stark in neue Lösungen im Bereich der "three electricity" (Batterien, Motoren und elektrische Steuerung), eine der Kerntechnologien für New Energy Vehicles (NEVs, eine Kategorie, die sowohl reine Batterie-Elektrofahrzeuge als auch Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge in China umfasst). In den nächsten fünf Jahren wird Great Wall Motor 100 Milliarden CNY in die Forschung und Entwicklung investieren.

Um seinen hohen Qualitätsstandard zu gewährleisten, führt das Unternehmen strategische Partnerschaften mit namhaften internationalen Automobilherstellern und -zulieferern. Neben dem Spotlight Automotive Joint Venture mit BMW, welches die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen vorantreibt, pflegt Great Wall Motor darüber hinaus weitere Partnerschaften mit Continental, Bosch, Webasto, BorgWarner, ZF und Hella.

GWM WEY 05 Plug-in-Hybrid 2.0 Benziner 150 kW (204 PS), Elektromotoren vorn 120 kW (163 PS) / hinten 135 kW (184 PS), Systemleistung 350 kW (476 PS) Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 0,4 l Benzin/100 km und 25,0 kWh Strom /100 km; CO<sub>2</sub>-Emission gewichtet, kombiniert 12 g/km; elektrische Reichweite (EAER) 158 km, innerorts (EAER city) 185 km. Werte nach WLTP.\*\*

\*\*Die angegebenen Werte zu Verbrauch, Reichweite und CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2018/1832 ermittelt. Der WLTP-Prüfzyklus hat den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für diese Fahrzeuge keine NEFZ-Werte und keine CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen vorliegen. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff, ggf. zur Reichweite und den CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen, Klimaanlageneinsatz etc. Dies und zusätzliche Ausstattungen sowie Zubehör können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten sowie ggf. einer geringeren als der angegebenen elektrischen Reichweite führen. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Hinweis: Verbrauch und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, und unter [dat.de/co2](http://dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.